

ГРАНСКО УДРУЖЕЊЕ ПОСЛОДАВАЦА
ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА СРБИЈЕ СРБИЈАТРАНСПОРТ
Београд, Поенкареова 16



СРБИЈА РИПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
ПИСАРНИЦА - 34

ПРИМЉЕНО: 16. 10. 2018

Орган	Орг. јед.	Број	Прилог	Вредн.
363				

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Министар Зорана Михајловић

Нови Београд, Немањина 22-24

ПРЕДМЕТ: ИНИЦИЈАТИВА ПОСЛОВНИХ УДРУЖЕЊА ЗА ХИТНО РЕШАВАЊЕ НЕДОСТАТКА ВОЗАЧА АУТОБУСА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ КОЈЕ ПРЕТИ ДА УГРОЗИ НЕ САМО БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА И ФУНКЦИОНИСАЊЕ СИСТЕМА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА, НЕГО И ПОСЛОВАЊЕ ДОМАЋЕ ПРИВРЕДЕ И СТРАНИХ ИНВЕСТИТОРА

Поштовани

Имајући у виду следеће чињенице:

1. Да је због немогућности задовољења потреба за превозом запослених на посао и са посла, угрожено функционисање постојећих страних инвестиција у Републици Србији (као пример се могу навести Суботица и Рума, где је број незапослених становника сведен на минимум, али је испуњење њихових превозних захтева на граници расположивих капацитета, због недостатка возача).
2. Да ће бити доведено у питање сервисирање нових страних инвестиција и производних капацитета чији се долазак очекује у наредном периоду, јер је већ сада јасно да ће и поред воље и интереса транспортне привреде да квалитетно опслужи превоз новозапослених радника, то бити немогуће, због недостатка возача Д категорије.
3. Да је од 01.01.2019. године због потреба за возачима камиона и аутобуса, потпуно извесно отварање тржишта рада и укидање административних препрека у СР Немачкој за запослење грађана Републике Србије, који поседују категорије за управљање аутобусима.

4. Да је безбедност саобраћаја угрожена тиме што се ангажују сви расположиви људски ресурси за послове возача аутобуса, уз једини услов да поседују Д категорију, јер селекција није могућа због великог дефицита ове професије.

5. Да се сектор превоза путника у друмском саобраћају у Републици Србији све више ослања на возаче пезионере, без обзира на њихову старосну доб, што је посебно случај у Београду и АП Војводини, а да је у Београду постала пракса ангажовања возача из унутрашњости који ван радних активности немају услован смештај за квалитетан одмор и живот.

6. Да су превозници почели да отказују обављање превоза на редовним линијама и поласцима које, пре свега користе ученици и запослени.

7. Да се непотребно ускраћује право на рад младима који су кроз редовно школовање стекли квалификацију возач професионалаца са 18 година и морају да чекају да напуне 24 године (односно пуних 6 година од момента стицања стручне квалификације) да би стекли право на управљање возилима Д и ДЕ категорије.

8. Да се потцењује могућност радног ангажовања незапослених становника на пословима возача професионалаца, односно да је отежан пут за њихову преквалификацију.

АПЕЛУЈЕМО НА ВАС ДА УРГЕНТНО ПРИСТУПИТЕ РЕШАВАЊУ НАШЕ ИНИЦИЈАТИВЕ ЈЕР ЈЕ СИТУАЦИЈА КРАЈЊЕ АЛАРМАНТНА И ВЕЋ ИМА ОЗБИЉНЕ ПОСЛЕДИЦЕ КОЈЕ ЋЕ СЕ У НАРЕДНОМ ПЕРИОДУ ЕКСПОНЕЦИЈАЛНО УВЕЋАВАТИ.

Наиме, предлажемо да се хитно измене одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима, тако што ће се ускладити са регулативом ЕУ, а посебно са одредбама прописа који важе у СР Немачкој и то:

1. Да се измени члан 180, тако што ће након става 3 бити допуње ставом 4 који гласи:

„Изузетно из става 1 возачку дозволу Д категорије могу добити:

- **лица са навршених 19 година живота, уколико су кроз школски систем Републике Србије стекла квалификацију возача професионалца, уз претходни услов поседовања права на управљање возилима Б категорије у трајању од 1 године и ограничење права управљања возилима Д категорије само на територији Републике Србије до навршених 21 године живота.**

- **лица са навршених 21 година живота уколико су кроз школски систем Републике Србије стекла квалификацију возача професионалца, уз претходни услов поседовања права на управљање возилима Б категорије у трајању од 1 године.**

- **лица са навршених 21 годином живота уколико има стечену почетну квалификацију, односно периодичну обуку предвиђену чланом 203. овог закона.“**

2. Да се измени члан 181, став 7 и 8 у један јединствен став, тако што ће услов за стицање Д, односно Д1 категорије бити поседовање возачке дозволе Б категорије најмање 1 годину (уместо до сада прописаног поседовања Ц и Ц1 категорије најмање 2 године), тако да гласи:

„Возачку дозволу за категорију Д, односно Д1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Б најмање једну годину.“

3. Да се измени члан 182 став 2 који би предвидео могућност да сви ученици средњих стручних школа који се образују за профил возача моторних возила, након истека 1 године поседовања права на управљање Б категоријом, могу да приступе полагању за управљање возилима Ц, ЦЕ, Д и ДЕ категорије, без других додатних услова, тако да гласи:

„Изузетно, од става 1 овог члана, ученицима средњих стручних школа, који се образују за образовни профил возача моторних возила, пробна возачка дозвола за управљање возилом категорије Б издаје се са роком важења од 1 године“.

Кате.	УСЛОВИ ЗА СТИЦАЊЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ Д И ДЕ КАТЕГОРИЈЕ	НЕМАЧКА		ХРВАТСКА		СЛОВЕНИЈА		СРБИЈА	
		Старост	Предуслов	Старост	Предуслов	Старост	Предуслов	Старост	Предуслов
Д и ДЕ	ОПШТИ УСЛОВИ	24 год.	Б катег.	24 год.	Б катег.	24 год.	Б катег. 3 год. и Ц катег.	24 год.	Ц катег. 2 год. а за ДЕ поседовање Д катег.
Д и ДЕ	УСЛОВ УЗ ПОСЕДОВАЊЕ УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОМ УБРЗАНОМ СПС КУРСУ	23 год.	Б катег. за Д, а Ц1Е за ДЕ	23 год.	Б катег.	23 год.	Б катег. 3 год. и Ц катег.	24 год.	
Д и ДЕ - до 50 км	УСЛОВ УЗ ПОСЕДОВАЊЕ УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОМ УБРЗАНОМ СПС КУРСУ	21 год.	В катег. за Д, а Ц1Е за ДЕ	21 год.	Б катег.	21 год.	Б катег. 3 год. и Ц катег..	24 год.	
Д и ДЕ	УСЛОВ УЗ ПОСЕДОВАЊЕ УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОМ ПОЧЕТНОМ-ИНИЦИЈАЛНОМ СПС КУРСУ	21 год.	В катег. за Д, а Ц1Е за ДЕ	21 год.	Б катег.	21 год.	Б катег. 3 год. и Ц катег.	24 год.	
Д и ДЕ	ЗВАНИЧНО СТЕЧЕНА ДРЖАВНА КВАЛИФИКАЦИЈА ЗА ПРОФЕСИОНАЛНОГ ВОЗАЧА ИЛИ ЗА ВОЗАЧА СПЕЦИЈАЛИСТУ	20 год.	В катег. за Д, а Ц1Е за ДЕ					24 год.	
Д и ДЕ - до 50 км	ЗВАНИЧНО СТЕЧЕНА ДРЖАВНА КВАЛИФИКАЦИЈА ЗА ПРОФЕСИОНАЛНОГ ВОЗАЧА ИЛИ ЗА ВОЗАЧА СПЕЦИЈАЛИСТУ	18 год.	В катег. за Д, а Ц1Е за ДЕ					24 год.	

Извори података:

За СР Немачку:

1. Gesetz über die Grundqualifikation und Weiterbildung der Fahrer bestimmter Kraftfahrzeuge für den Güterkraft – oder Personenverkehr (Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz-BKrfQG) "Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz vom 14. August 2006 (BGBl. I S. 1958), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 30. Juni 2017 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist"
2. https://www.fahrschule.de/Verkehrsrecht/Fuehrerschein/Fuehrerschein_Mindestalter.html
3. http://www.gesetze-im-internet.de/bkrfgg/_2.html

За Републику Хрватску:

1. Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18) na snazi od 12.05.2018.
2. Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108*/17) na snazi od 16.11.2017.
3. <http://autoskola-scp.com/vodic-kroz-autoskolu-61.html>

За Републику Словенију:

1. Zakon o varnosti cestneg prometa (Uradni list RS, št 56/08)
2. <http://pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO5404#>
3. <http://as-amtk.si/kategorije/kategorija-d/>

Наглашавамо да би релаксирање прописаних услова, у складу са нашом иницијативом, али и у складу са важећим прописима држава ЕУ, даље допринело мотивисању младих људи да, кроз основно занимање или преквалификацију за послове професионалног возача, што пре дођу до посла и пристојне зараде, што би утицало и на смањење броја незапослених, али и промоцији овог занимања као атрактивног и перспективног, што ће несумњиво и бити у наредном периоду.

У прилогу Вам достављамо оправдане иницијативе које су упућене од стране:

- **Привредне коморе Србије**, - Иницијативу за измену старосних услова за добијање возачке дозволе Д и ДЕ категорије,
- **Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“**, - Иницијативу за измену Закона о безбедности саобраћаја на путевима у циљу решавања веома израженог проблема недостатка професионалних возача моторних возила у привредној делатности друмског транспорта

Молимо Вас да што пре приступите решавању наше иницијативе и да хитно организујете састанак, јер ће свако одлагање имати далекосежне последице, како на безбедност друмског саобраћаја, тако и на функционисање привреде Републике Србије у целини.

Доле потписани представници превозника друмског саобраћаја Србије, очекујемо хитан састанак и стојимо Вам на располагању за све даље активности.

Београд, 09. 10. 2018.године

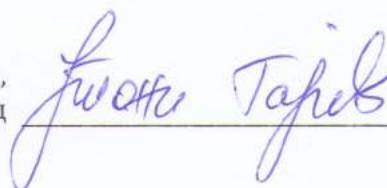
Председник Гранског удружења послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт

Генерални директор „Кавим Србија“,
Никола Лукић, дипл.инг. маш.



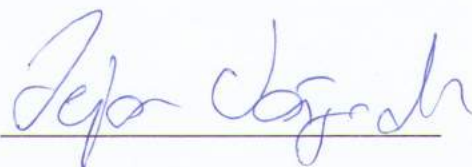
Председник Управног одбора Гранског удружења послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт

Генерални директор СП „Ласта“ ад Београд,
Тони Гајић, дипл.ецц



Председник Одбора директора Пословног удружења друмског саобраћаја Србијатранспорт

Генерални директор „АРРИВА Литас“,
Дејан Богуновић, дипл.ецц



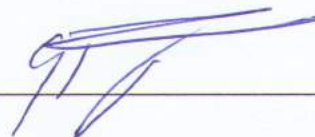
Пословно удружења друмског саобраћаја
„Србијатранспорт“ Београд

Генерални директор удружења,
Горан Алексић, дипл.инг.саоб



Председник Управног одбора Пословног удружења друмског транспорта Панонтранспорт

Генерални директор „СТУП Вршац“ Вршац,
Горан Пријовић, дипл.инг.саоб



Пословно удружења друмског транспорта
„Панонтранспорт“ Нови Сад

Директор удружења,
Мирко Вучинић дипл.инг.саоб

